

Καταρχήν θα θέλαμε να δηλώσουμε ευθαρσώς ότι δεν είμαστε αντίθετοι σε ένα αναπτυξιακό έργο με τις προϋποθέσεις όμως που τονίσαμε στο κείμενο των προτάσεων μας. Επίσης σας παρακαλώ να μου στείλετε το link που θα ανεβάσετε το συγκεκριμένο αφιέρωμα για τον ΤΑΡ.

***Ποια εκτιμάτε ότι θα είναι τα οφέλη από τη λειτουργία του ΤΑΡ για την οικονομία, την επιχειρηματικότητα και την απασχόληση στην περιοχή σας;**

Για την οικονομία ελάχιστα είναι τα οφέλη διότι πρόκειται για διέλευση αερίου τράνζιτ. Δεν θα καταναλώσουμε στην περιοχή το αέριο. Επίσης δεν έχουν καθοριστεί συγκεκριμένα αντισταθμιστικά οφέλη και θα πληρώνονται τέλη διέλευσης μόνο στο Υπ. Οικονομικών.

Ελάχιστα οφέλη θα υπάρξουν για την περιοχή μας και μόνο αν εργαστούν τοπικά συνεργεία ή γίνουν προμήθειες από τοπικές επιχειρήσεις για τις ανάγκες της κατασκευής τα , τέτοια δεν υπάρχει δέσμευση.

Προβλέπεται ότι οι εργαζόμενοι στην κατασκευή (100-200 εργαζόμενοι σε ένα έργο δισεκατομμυρίων) θα είναι σε ειδικό εργασιακό καθεστώς και δεν δεσμεύονται ακόμα για την τοπική προέλευση των εργαζομένων.

***Εκτιμάτε ότι θα ωφεληθούν οι νομοί της ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης, πχ, σε όρους τροφοδοσίας της περιοχής με αέριο και, μακροπρόθεσμα, χαμηλότερων τιμών του καυσίμου;**

Όχι, γιατί ο σκοπός του αγωγού είναι η μεταφορά τράνζιτ αερίου από το Αζερμπαϊτζάν στη Δυτική Ευρώπη. Συνεπώς, δεν θα πάρει αέριο η περιοχή από τον αγωγό και η Ελλάδα γενικότερα και δεν θα μειωθούν οι τιμές του αερίου, παρότι έχουμε από το ακριβότερο φυσικό αέριο στην Ευρώπη.

***Σε υπόμνημά σας προς το ΥΠΕΚΑ κάνετε λόγο για "αλλαγή χάραξης του αγωγού και διέλευσή του μέσα από περιοχές των Τεναγών Φιλίππων". Ποιους κινδύνους πιστεύετε ότι εγκυμονεί αυτό; Είχατε κάποια απάντηση από την εταιρεία για το συγκεκριμένο θέμα;**

Μιλάμε για ανάγκη χάραξης του αγωγού εκτός των Τεναγών Φιλίππων. Διάφοροι κίνδυνοι υπάρχουν λόγω της ιδιαιτερότητας τους , καθώς υπάρχει υψηλή συγκέντρωση οργανικής ουσίας με αποτέλεσμα το φαινόμενο συνίζησης (καθίζησης του εδάφους κατά μέσο όρο 4 μέτρα) , μεγάλη πιθανότητα εκούσιας ή ακούσιας πυρκαγιάς του εδάφους, έντονα πλημυρικά φαινόμενα. Οι απαντήσεις της εταιρείας δεν μας καθυσήχασαν.

***Ο αγωγός διέρχεται από επτά περιοχές Natura 2000. Κρίνετε ικανοποιητικά τα μέτρα που λαμβάνονται, ώστε να μην επηρεαστεί το οικοσύστημα; Αν όχι, γιατί;**

Στην Ανατολική Μακεδονία διέρχεται μόνο από μια περιοχή Natura 2000, τα μέτρα που έχουν ληφθεί σε αυτήν είναι ικανοποιητικά (ποταμός Νέστος) και δεν θα επηρεαστεί το οικοσύστημα. Παρόμοια μέτρα προστασίας μπορούν να ληφθούν και σε άλλες προστατευόμενες περιοχές και Δάση εφόσον αποφασιστεί να περάσει ο αγωγός από αυτές τις περιοχές διότι η τωρινή χάραξη περνάει σε ποσοστό 87% από καλλιεργούμενες εκτάσεις στην Α.Μ..

***Σε πόσα στρέμματα υπολογίζεται την καλλιεργούμενη γη που θα απολεσθεί λόγω της λειτουργίας του αγωγού; Έχετε κάνει κάποια εκτίμηση σε σχέση με το αγροτικό εισόδημα που θα χαθεί κατά την 50ετή λειτουργία του αγωγού;**

Ο αγωγός στην Αν Μακ. (Δράμα, Καβάλα, Σέρρες) έχει μήκος περίπου 142 χλμ. Σε γεωργική γη είναι 124 χλμ και σε δασικές και λιβαδικές εκτάσεις 18 χλμ. Κατά προσέγγιση 2.840 στρ δεν θα μπορούν να καλλιεργηθούν με πολυετείς καλλιέργειες και 1352 στρ δεν θα μπορούν να καλλιεργηθούν καθόλου. Εκτίμηση του αγροτικού εισοδήματος που θα απολεσθεί δεν μπορεί να γίνει, διότι εξαρτάται από την καλλιέργεια (ετήσιες καλλιέργειες ή πιο προσοδοφόρες πολυετείς), τις εδαφοκλιματικές συνθήκες της κάθε περιοχής και ιδιαίτερα σε βάθος 50 χρόνων δεν μπορεί να γίνει ασφαλής πρόβλεψη τιμών παραγωγού. Συνεπώς ο υπολογισμός της απώλειας εισοδήματος των αγροτών είναι θέμα μιας ολοκληρωμένης αγροτο-οικονομοτεχνικής μελέτης, η οποία θα ζυγίσει τις απώλειες και τα οφέλη της Εθνικής μας Οικονομίας και ακόμα δεν έχει γίνει μια τέτοια.

****Στο υπόμνημά σας αναφέρετε επίσης τους φόβους σας για την υγεία των κατοίκων του χωριού Κωνσταντινάτο, λόγω αύξησης των οξειδίων του αζώτου από το 19,5% στο 70%. Πώς στοιχειοθετείτε αυτόν τον φόβο;***

Το θέμα αφορά την υγεία 100.000 ανθρώπων σε ακτίνα 17 χιλιομέτρων. Ενδεικτικά αναφέραμε το χωριό Κωνσταντινάτο και τα στοιχεία προέρχονται από την ίδια την ΜΠΚΕ της εταιρείας. Όμως η επίδραση είναι ευρύτερη καθώς η πεδιάδα των Σερρών αποτελεί κλειστό λεκανοπέδιο με συχνή εμφάνιση του φαινομένου θερμοκρασιακής αναστροφής με εγκλωβισμό των ρύπων με ένα τρόπο όπως συμβαίνει στην Αθήνα. Άλλωστε είναι γνωστές οι δυσμενείς επιδράσεις των οξειδίων αζώτου στην ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον.